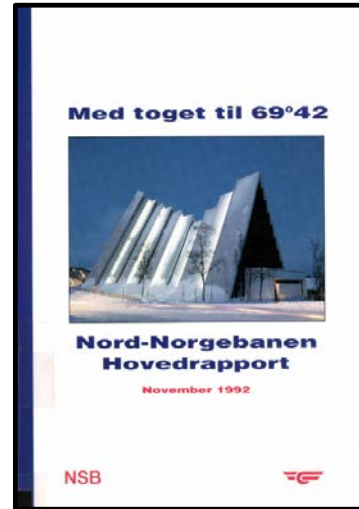


Utrede jernbane Fauske-Tromsø (Nord-Norgebanen)

- Oppdatere kunnskapsgrunnlaget for kostnader og nytte av jernbane mellom Fauske og Tromsø
- Vurdere markedspotensialet for gods (vektlegge sjømat/marine næringer)
- Vurdere en mulig trinnvis utbygging
- Overordnet utredning – ikke nye trasévurderinger.
Til sammenligning var NSB sin utredning fra 1992/93 omfattende og inkluderte vurdering av en rekke ulike traséalternativer
- Vektlegger bred medvirkning

Framdrift

- Høringsversjon av rapport klar innen 15.mai 2019
- Endelig rapport oversendes Samferdselsdepartementet 1. oktober 2019
- Resultatene skal kunne omtales i neste rullering av Nasjonal transportplan (2022-2033)



Nord-Norgebanen



- Trase fra 1992-utredningen med 200 km/t som dimensjonerende hastighet
- 400 km ny jernbane Fauske-Tromsø
- I 2011 ble kostnaden Fauske-Tromsø grovt anslått til 40-60 mrd