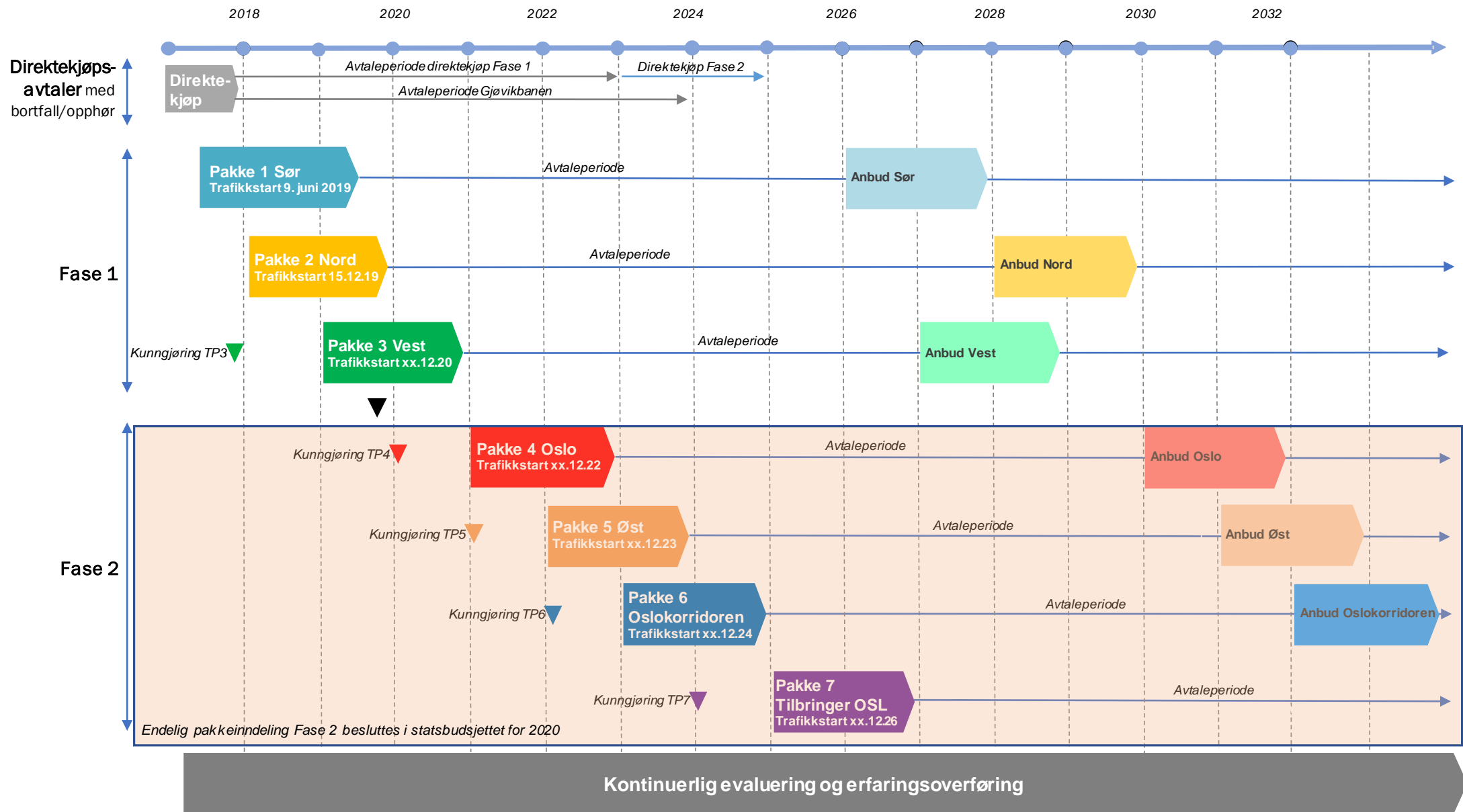


Mål for statens konkurranseutsetting

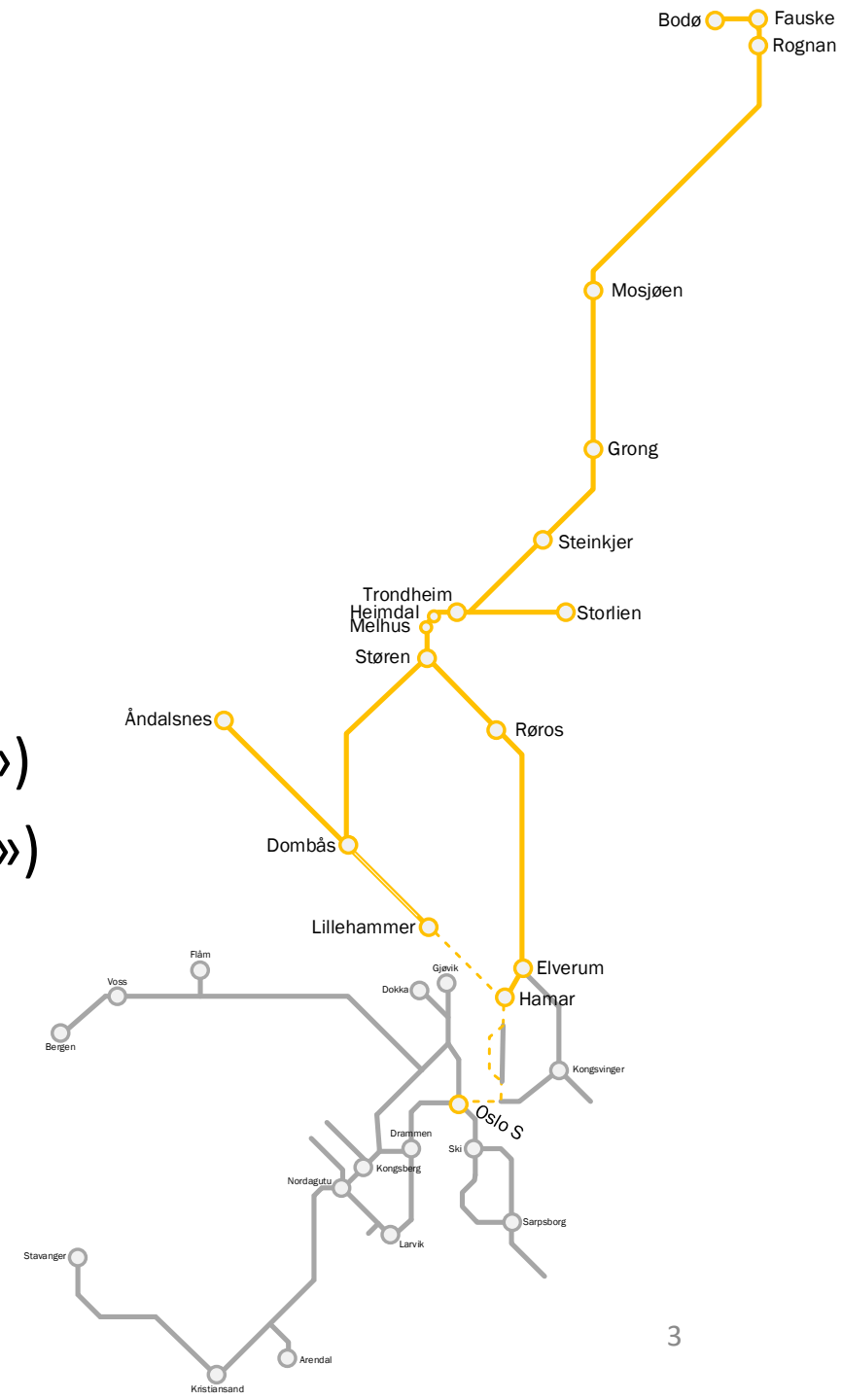
- Staten vil gjennom konkurranseutsetting av persontogtrafikken legge til rette for at kundene skal få et bedre togtilbud og at staten får mer igjen for de pengene som brukes til kjøp av persontogtjenester
- Den togoperatøren som kan gi det samlet sett beste tilbudet vinner retten til å levere definerte togtjenester for en fastsatt periode





Trafikpakke 2 Nord

- FJ-tog Trondheim S – Bodø («Nordlandsbanen»)
- R-tog Rognan – Bodø («Saltenpendelen»)
- FJ-tog Oslo S – Trondheim S («Dovrebanen»)
- R-tog Melhus – Trondheim S – Steinkjer («Trønderbanen»)
- R-tog Heimdal – Trondheim S – Storlien («Meråkerbanen»)
- R-tog Dombås – Åndalsnes («Raumabanen»)
- R-tog Hamar – Røros – Trondheim S («Rørosbanen»)



Tentativ tidsplan

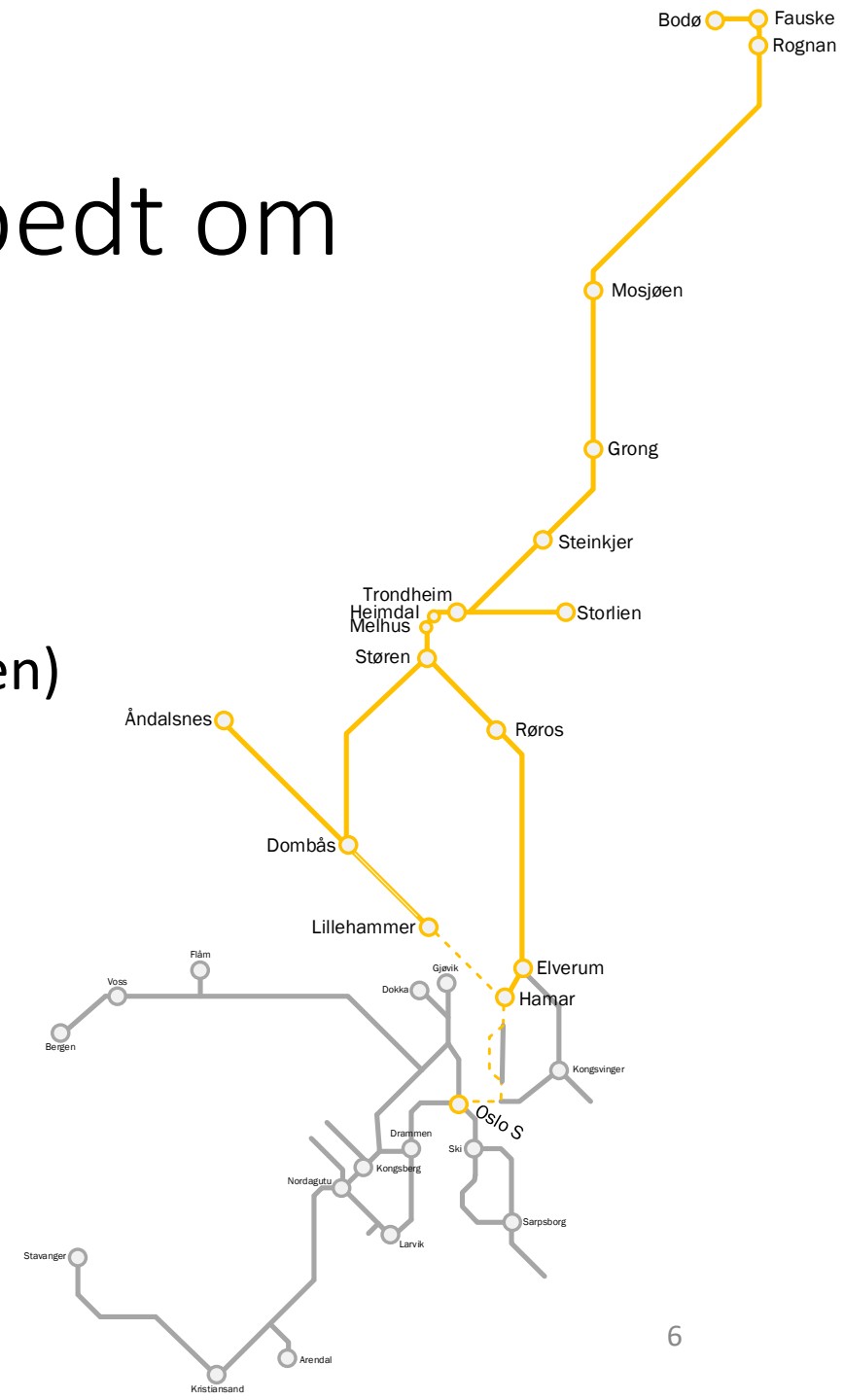
- Prekvalifiseringen startet i april 2016
- Publisering av KG 9. mars 2018
- Tilbudsfrist 17. august 2018
- Tildelingsbeslutning November/desember 2018
- Trafikkstart 15. desember 2019
- Nettoavtalens varighet 8 + 1 + 1

Nordlandsbanen og Ofotbanen – tilbudsforbedring

Effekt for kunde og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Økt sikkerhet og kapasitet for person- og godstrafikk, samt reduserte kostnader for trafikkstyring	ERTMS gir fjernstyring på Nordlandsbanen	2022
Økt kapasitet for lengre godstog på Trondheim–Bodø	ERTMS med fjernstyring gir effekt av forlengede kryssingsspor på Røkland og Bodø. Mindre sportiltak på Mo i Rana og Dunderland stasjon. Nye kryssingsspor, deriblant Sukkertoppen	2022 2022 Første og andre seksårsperiode
Økt kapasitet på Fauske godsterminal	Utbedring av dagens terminal	Første seksårsperiode
Økt kapasitet og mer rasjonell godshåndtering på kombi- og malmterminalen på Ofotbanen	Mindre tiltak Narvik stasjon. Utbygging av Narvik stasjon. Narvik omformerstasjon. Utbedring av Narvikterminalen.	2019 2022 2022 Første seksårsperiode

Trafikpakke 2 Nord – tilbyder er bedt om

- Utvikle et **satsingsprogram**
- **Produktutviklingsplan** for fjerntog (Trondheim – Bodø) og regiontog (Saltenpendelen)
- Utvikle en **markedsplan**



Målene for konkurransen om Trafikkpakke 2

- Mer persontogtrafikk for den offentlige ressursinnsatsen
- Flere kunder og økt kundetilfredshet på linjene i Trafikkpakken
- Optimal drift og godt vedlikehold av kjøretøyene
- En vellykket implementering av nye kjøretøy i Trafikkpakken
- En effektiv, kunde- og markedsorientert organisasjon
- Et godt samarbeid med berørte kommuner og fylkeskommuner
- Et mest mulig sømløst tilbud mellom persontogtrafikk som inngår i Trafikkpakken og øvrig kollektivtransport
- Testing av nullutslippstog på en eller flere linjer i Trafikkpakken



Foto Njål Sving

Rute-, takst- og billettsamarbeid

- Oppdragsgiver har som intensjon å inngå samarbeidsavtaler om rute-, takst- og billettsamarbeid med følgende fylkeskommuner:
 - Nordland fylkeskommune
 - Trøndelag fylkeskommune
 - Møre og Romsdal fylkeskommune (TogBuss)
 - Hedmark fylkeskommune
 - Oppland fylkeskommune

Endringer i løpet av avtaleperioden

- Endringer i miljøkrav
- Større investeringer i infrastruktur og kjøretøy
- Effekter av endrede infrastruktur- og kjøretøy-forutsetninger
- Endrede krav knyttet til rute-, takst- og billettsamarbeidsavtaler

- Jernbanedirektoratet kan i avtaleperioden, basert på investeringer i infrastrukturen og andre endringer i sentrale forutsetninger, be leverandøren om en **endringsordre** med hensyn til mulig/ønsket endring i grunntilbudet.

Rutetilbudet

Fra desember 2019 – en videreføring av rutetilbudet for R18

Fra desember 2020 – minimumskrav tilsvarende som R18

Fra desember 2020 – tilbyders videreutvikling av rutetilbudet som beskrevet i satsingsprogram

Fra desember 2020 – eventuelle opsjoner som utløses av Oppdragsgiver

Opsjoner

#	Linje og innhold	#	Linje og innhold
1-1	Nordlandsbanen. En ny avgang Mosjøen-Bodø og Bodø-Mosjøen lørdag, for å skape et togtilbud for dagreiser mellom Helgeland/Salten og Bodø	1-5	Meråkerbanen. Krav til antall avganger pr. dag økes fra 2 til 3. Gjelder mandager-søndager. Ny avgang kan terminere i Trondheim.
1-2	Dovrebanen. En ny avgang hver vei Oslo S –Trondheim S mandag-fredag samt søndag, for å skape en jevnere frekvens i togtilbudet på Dovrebanen.	1-6	Rørosbanen. Krav om en ekstra avgang Røros-Hamar og Hamar-Røros mandager-fredager for å etablere 2 timers frekvens
1-3	Trønderbanen. Krav om timefrekvens Trondheim-Steinkjer utvides fra kl. 19:00 til kl. 23:00. Krever to nye avganger Trondheim-Steinkjer på kveldstid. Dagens tidlig morgenavgang Stjørdal-Trondheim forlenges til Steinkjer for å gi et tidlig togtilbud til Trondheim Lufthavn	1-7	Rørosbanen. En ekstra avgang Røros-Trondheim og Trondheim-Røros mandager-fredager for å skape et «lunsj til lunsj» tilbud
1-4	Trønderbanen. Etablere timefrekvens på Trønderbanen lørdag morgen/formiddag og søndag ettermiddag/kveld		